

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PRACY PODCZAS TRANSPORTU, ZAŁADUNKU I ROZŁADUNKU TOWARÓW PRZEZNACZONYCH DO PRZEWOZU DROGOWEGO

1. ZASADY OGÓLNE

- 1.1. Podczas opuszczania kabiny kierowanego pojazdu mechanicznego należy obowiązkowo używać odzieży roboczej i środków ochrony osobistej, zgodnie z poniższymi wymaganiami terminali załadunkowo-rozładunkowych.
- 1.2. Unikaj zanieczyszczania środowiska naturalnego (powietrza, wód powierzchniowych, wód gruntowych i gleby) podczas transportu, załadunku i rozładunku towarów.
- 1.3. Nie jest dozwolona obecność alkoholu 0 ‰ przy wjeździe, podczas postoju na terenie oraz przy wyjeździe z Aurubis Bulgaria. W przypadku stwierdzenia obecności alkoholu powyżej 0 ‰ sporządzany jest protokół FM-SRMD-014-B, a osoby naruszające przepisy podlegają karze.
- 1.4. Wszyscy kierowcy na terenie Aurubis Bulgaria są zobowiązani do jazdy wyznaczoną trasą zgodnie ze znakami drogowymi, używania świateł do jazdy dziennej, zapinania pasów bezpieczeństwa, przestrzegania znaków drogowych, oznakowania drogowego, sygnalizacji świetlnej oraz ograniczenia prędkości **do 30 km/h**. W przypadku nieprzestrzegania prędkości ruchu wydawany jest protokół FM-SRMD-015-B, a osoby naruszające przepisy podlegają karze.
- 1.5. Wszyscy kierowcy przebywający na terenie Aurubis Bulgaria muszą stosować się do poleceń personelu Aurubis Bulgaria oraz firmy ochroniarskiej.
- 1.6. Wszystkie pojazdy mechaniczne wjeżdżające przez Portal Północny do Aurubis Bulgaria przechodzą przez system kontroli promieniowania. W przypadku ciągłego sygnału alarmowego, pojazd musi zatrzymać się na parkingu obok punktu kontrolnego nr 2 w celu późniejszego dokonania kontroli promieniowania.
- 1.7. Podczas wykonywania czynności załadunkowych i rozładunkowych pojazdów mechanicznych, w tym m.in. naczep i przyczep, kierowca musi je zablokować przy pomocy klinów umieszczonych na kołach tylnej osi.
- 1.8. W przypadku uczestniczenia kierowcy w czynnościach załadunkowych i rozładunkowych **na terenie strefy produkcyjnej poza wskazanymi poniżej terminalami**, powinien być wyposażony w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej i odzież roboczą, która musi być używana i oznakowana znakami przed wjazdem na teren strefy.
- 1.9. Obecność kierowcy lub innych osób na przyczepie oraz w odległości mniejszej niż 5 m od pojazdu podczas załadunku/rozładunku jest zabroniona.
- 1.10. Na terenie Aurubis Bulgaria zabronione jest **robienie zdjęć i nagrywanie zapisów dźwięku i obrazu**. Można to robić wyłącznie za wyraźną pisemną zgodą. Osoby naruszające te zasady podlegają karom.
- 1.11. W czasie postoju na terenie Aurubis Bulgaria, między pomiarem wagi brutto i tary, zabrania się wykonywania czynności (takich jak wyrzucanie/ładowanie przedmiotów, spuszczenie/dodawanie płynów), które mogłyby mieć wpływ na pomiar wagi.
- 1.12. Niedopuszczalne jest uszkodzanie, demontaż i odłączanie elementów od systemów kontroli dostępu, monitoringu wizyjnego i urządzeń zabezpieczających sygnał.

2. DOKUMENTOWANIE SZKOLENIA WSTĘPNEGO

- 2.1. Przeprowadzenie szkolenia wstępnego kierowcy poświadczą się jego podpisem w książeczce szkolenia wstępnego. Osobom, które przeszły szkolenie wstępne, wydawana jest stała karta dostępu kierowców pojazdów mechanicznych w przypadku wykonywania stałych czynności załadunkowo-przeładunkowych na terenie Aurubis Bulgaria. Tymczasowa karta dostępu jest wydawana kierowcom, którzy jednorazowo wykonują czynności załadunkowo-przeładunkowe w strefach i terminalach.

- 2.2. Tymczasowa karta dostępu jest wydawana podczas pierwszego pobytu w Aurubis Bulgarii, po zapoznaniu się i otrzymaniu Zasad bezpieczeństwa pracy podczas transportu, załadunku i rozładunku towarów przeznaczonych do przewozu drogowego OD-HNSD-001-B Zasady bezpieczeństwa pracy podczas transportu, ładunku i rozładunku towarów na drodze (Zasady) i wręcza się kierowcy pojazdu mechanicznego, a przy wyjeździe tymczasowa karta dostępu zwraca się ochroniarzowi Terminala Północnego.
- 2.3. Przy następnym wjeździe tego samego kierowcy wymagane jest wydanie nowej karty tymczasowej.
- 2.4. W razie zmiany Zasad, każdy kierowca pojazdu mechanicznego obowiązkowo przechodzi szkolenie wstępne.

3. KARY

- 3.1. W przypadku nieprzestrzegania powyższych wymogów wystawiany jest dokument naruszenia FM-HNSD-028-B i sporządza się protokół kary FM-PROC-014-B.
- 3.2. **W odniesieniu do pracowników firm zewnętrznych i dostawców** nakładane są kary dla firm mających umowy z Aurubis Bulgaria w wysokości 200 BGN.
W odniesieniu do punktu 1.3.; punktu 1.4. i punktu 1.12. nakładane są kary zgodnie z Zarządzeniami Dyrektora Wykonawczego Aurubis Bulgaria.
- 3.3. Przy ponownym naruszeniu zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony środowiska naturalnego **przez tą samą osobę w ciągu 1 roku**, osoba ta zostaje usunięta z miejsca pracy i jej dostęp do terenu Aurubis Bulgaria zostaje cofnięty na okres 1 roku.

4. OBOWIĄZKOWE ŚRODKI OCHRONY OSOBISTEJ, UBRANIE ROBOCZE I SZCZEGÓŁOWE REGUŁY ZAŁADUNKU I ROZŁADUNKU NA TERMINALU

nr TERMINALA:	STREFA:
A	KIERUNEK METALURGIA
A1	Terminal do rozładunku ciężarówek w Magazynie „Złom - anody i koks”
A2	Terminal „Kardox” - sekcja hutnicza, droga nr 39 (winda towarowa), ADR
A3	Terminal do rozładunku azotu (północ Oczyszczanie gazu), ADR
A4	Terminal do rozładunku ciężarówek w Magazynie „Złom miedziany”
A5	Terminal do rozładunku na wywrotkach w magazynie „Koncentraty miedzi”
A6	Terminal do rozładunku ciężarówek w magazynie koncentratu (koncentrat piasku I złota)
A7	Terminal do rozładunku wodorotlenku sodu, droga nr 63 (chemiczne uzdatnianie wody), ADR
A8	Terminal do rozładunku ciężarówek z wapnem palonym, ADR
UBRANIE robocze i środki ochrony osobistej	1. Ubranie robocze, kurtka i kombinezon lub kombinezon lub spodnie– zgodnie z normą BDS EN 13688:2013 * z wyjątkiem: Terminal A2 - Ubranie robocze, kurtka i kombinezon lub kombinezon lub spodnie (antystatyczny) – zgodnie z normą BDS EN 1149-1:2006 * z wyjątkiem: Terminal A7 - Ubranie robocze, kurtka i kombinezon lub kombinezon lub spodnie (kwasoodporny) – zgodnie z normą BDS 11665-73 2. Obuwie robocze z zabezpieczającym noskiem i wkładką – zgodnie z normą BDS EN 20345:2011 S3 3. Kamizelka odblaskowa/Odblaskowe ubranie robocze 4. Kask ochronny, przed porażeniem prądem – zgodnie z normą BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 5. Półmaska ochronna z filtrem ABE1P3 – zgodnie z normą BDS EN 14387:2004+A1:2008 + BDS EN 143:2002 6. Okulary ochronne do ochrony mechanicznej – zgodnie z normą BDS EN 166:2003 1FT * z wyjątkiem: Terminal A7 - Okulary ochronne (rodzaj zamknięty) – zgodnie BDS EN 166:2003 1BT lub przyłbica ochronna (przezroczysta) zgodnie z normą BDS EN 166:2003 7. Rękawice ochronne do ochrony mechanicznej – zgodnie z normą BDS EN 388:2016 * z wyjątkiem: Terminal A2 - Rękawice ochronne (antystatyczne) – zgodnie EN 16350:2014 * z wyjątkiem: Terminal A7 - Rękawice ochronne chemoodporne – zgodnie z normą BDS EN 374:2015
TERMINAL	SZCZEGÓŁOWE ZASADY DO ZAŁADUNKU/ROZŁADUNKU
A2	Terminal „Kardox” – odcinek „Hutniczy”, droga nr 39 (do windy towarowej), ADR
	Rozładunek sprężonego gazu ziemnego (metanu), ADR 1. Koordynator, pieca do piaskowania i wytapiania lub Koordynator, Utylizacja kotła, zatrzymuje urządzenia ciśnieniowe, opróżnia instalację i przygotowuje grupę butli do pracy poprzez wyłączenie szybkiego podłączenia węża do opaski. 2. Kierowca uziemia prostym przewodem uziemiającym pojazdu specjalistyczny, łącząc wyznaczone miejsce /tablicę/ pojazdu specjalistycznego z uziemiaczem

	stacji metanowej. 3. Wszelkie czynności kierowcy pojazdu specjalistycznego odbywają się pod bezpośrednim nadzorem Koordynatora pieca do wypalania i wytapiania lub Koordynatora Utylizatora Kotłów.
A4	Terminal do rozładunku ciężarówek w magazynie „złomu miedzianego“
	1. Kierowca parkuje pojazd na terenie na wschód od magazynu złomu miedzianego. 2. Na polecenie Starszego Kontrolera Jakości / Kontrolera Jakości produktów pochodzących z recyklingu pojazd wjeżdża do magazynu i wysypuje ładunek w wyznaczonym miejscu. 3. Po rozładunku odpadów miedzianych, kierowca sprząta pojazd w magazynie i opuszcza teren firmy.
A5	Terminal do rozładunku na wywrotkach w magazynie „Koncentraty miedzi“
	1. Kierowca rozładuje pojazd w wyznaczonej zasobni /w razie potrzeby na polecenie Starszego Mistrza/. 2. Używanie ciężarówek bez tylnej klapy i osłon jest zabronione. 3. Kosz ciężarówki jest zdejmowany po ustawieniu ciężarówki przed zasobnią i natychmiast po wyczyszczeniu szpatułą w wyznaczonym do tego miejscu. Zabrania się przemieszczania pojazdu z podniesioną skrzynią ładunkową! 4. W cieplejszych miesiącach, po oczyszczeniu, ciężarówkę należy umyć w myjni samochodowej.
A7	Terminal do rozładunku wodorotlenku sodu, droga nr 63 (chemiczne uzdatnianie wody), ADR
	1. Kierowca ustawia zbiornik tak, że wąż od niego do zaworu ssącego pompy może być umieszczony bez skręcania. 2. Operator Stacji uzdatniania wody łączy wąż ze zbiornika z króćcem zaworu ssącego pompy wyładowczej i uruchamia pompę, po czym sterownik otwiera zawór zbiornika. 3. Po przekazaniu całej ilości kierowca zamyka zawór cysterny. Pompa może pracować, w tym czasie operator zamyka zawór ssawny i dopiero wtedy zatrzymuje samą pompę. 4. Po rozładunku kierowca ostrożnie demontuje wąż i opuszcza miejsce rozładunku. 5. Operator Stacji uzdatniania wody musi opróżnić linię tłoczenia/w przygotowanych do tego celu naczyniach/w celu uniknięcia krystalizacji NaOH w rurach i zaworach. Zawory pozostają otwarte 6. Teren jest spłukiwany poprzez odprowadzenie zanieczyszczonej wody do kwaśnej kanalizacji.
A8	Terminal do rozładunku ciężarówek z wapnem palonym, ADR
	1. Kierowca parkuje pojazd na miejscu rozładunku i czeka na instrukcje od Szefa zmiany Hutnictwa. 2. Jeśli wokół ciężarówki jest rozrzucone wapno palone, kierowca czyści je przed wyjazdem. Dokładnie sprawdza, czy na tylnej pokrywie nie ma grudek wapna.
B	PRODUKCJA KWASU SIARKOWEGO
B1	Terminal do tankowania oleju napędowego, ADR
B2	Terminal do tankowania szkła wodnego, komora spłukiwania I linia
B3	Terminal do tankowania szkła wodnego, komora spłukiwania II linia

B4	Terminal do załadunku kwasu siarkowego, małe przesyłki, ADR
Ubranie robocze i środki ochrony osobistej	1. Ubranie robocze, kurtka i kombinezon lub kombinezon lub spodnie (kwasoodporne) – zgodnie z normą BDS EN 13688:2013 i BDS 11665-73 * z wyjątkiem: Terminal B1 - Ubranie robocze, kurtka i kombinezon lub kombinezon lub spodnie (kwasoodporne i antystatyczne) – zgodnie z normą BDS 11665-73 + BDS EN 1149-1:2006 2. Obuwie robocze z zabezpieczającym noskiem i wkładką – zgodnie z normą BDS EN 20345:2011 S3 3. Kamizelka odblaskowa / Odblaskowe ubranie robocze 4. Kask ochronny, przed porażeniem prądem – zgodnie z normą BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 5. Półmaska ochronna z filtrem ABE1P3 – zgodnie z normą BDS EN 14387:2004+A1:2008 + BDS EN 143:2002 6. Okulary ochronne do ochrony mechanicznej – zgodnie z normą BDS EN 166:2003 1FT * z wyjątkiem: Terminal B1 i Terminal B4 - Okulary ochronne (rodzaj zamknięty) – zgodnie z BDS EN 166:2003 1BT lub przyłbica ochronna (przeźroczysta) zgodnie z normą BDS EN 166:2003 7. Rękawice ochronne do ochrony mechanicznej i chemicznej – zgodnie z normą BDS EN 388:2016 + BDS EN 374:2015
TERMINAL	SZCZEGÓŁOWE ZASADY DO ZAŁADUNKU/ROZŁADUNKU
B1	Terminal do tankowania oleju napędowego, ADR 1. Kierowca wychodzi z kabiny obowiązkowo wyposażony w wyżej wymienione ubranie robocze i środki ochrony osobistej. 2. Uziemia cysternę prostym kablem uziemiającym, łącząc wyznaczone miejsce zbiornika (płyty) przewodem uziemiającym ze zbiornikiem gazu. 3. Kierowca cysterny czeka na przyście Operatora I szczebla przy produkcji kwasu siarkowego na miejsce w celu przygotowania do rozładunku. 4. Operator I szczebla przy produkcji kwasu siarkowego odblokowuje kłódkę w miejscu wiązania. 5. Kierowca montuje elastyczne połączenie między ciężarówką a systemem do rozładunku. 6. Operator I szczebla przy produkcji kwasu siarkowego włącza pompę do rozładunku. 7. Kierowca ciężarówki czeka w kabinie na proces rozładunku i czeka aż Operator I szczebla przy produkcji kwasu siarkowego zatrzyma pompę. 8. Kierowca demontuje elastyczne połączenie między ciężarówką a systemem do rozładunku i chowa je do ciężarówki. 9. Kierowca przekazuje wszystkie niezbędne dokumenty Operatorowi I szczebla - deklarację akcyzowo-fiskalną, List przewozowy, certyfikat jakości, Protokół znakowania benzyny itd. 10. Opuszcza teren i przejeżdża cysterną na pomiar wagą samochodową.
B2, B3	Terminal do tankowania szkła wodnego, komora splukiwania I-a/ II-a linia 1. Kierowca wychodzi z kabiny obowiązkowo wyposażony w wyżej wymienione ubranie robocze i środki ochrony osobistej. 2. W przypadku konieczności wejścia na cysternę, kierowca zabezpiecza się

	środkami ochrony zbiorowej lub osobistej przed upadkiem z wysokości. 3. Kierowca cysterny czeka na Operatora I szczebla przy produkcji kwasu siarkowego na przyjeździe na miejsce przygotowania rozładunku. 4. Operator I szczebla przy produkcji kwasu siarkowego pokazuje kierowcy, gdzie podłączyć elastyczne łącze. 5. Kierowca montuje elastyczne połączenie z ciężarówki do systemu do rozładunku. 6. Operator I szczebla przy produkcji kwasu siarkowego załącza pompę rozładunku szkła wodnego w zbiorniku odbiorczym. 7. Kierowca ciężarówki czeka na proces rozładunku i czeka na Operatora I szczebla przy produkcji kwasu siarkowego aby zatrzymał pompę. 8. Kierowca demontuje elastyczne połączenie zawsze w obecności Operatora I szczebla i go chowa do ciężarówki. 9. Zabrania się opróżniania przyłącza elastycznego bez określenia przez Operatora I szczebla miejsca do tego, w sytuacji konieczności takiego opróżnienia. 10. Kierowca przekazuje wszystkie niezbędne dokumenty Operatorowi I szczebla - deklarację akcyzowo-fiskalną, List przewozowy, certyfikat jakości, Protokół zdawczo-odbiorczy szkła wodnego. 11. Kierowca opuszcza teren i przejeżdża cysterną na pomiar na wadze samochodowej.
B4	Terminal do załadunku kwasu siarkowego, małe przesyłki, ADR 1. Kierowca wychodzi z kabiny obowiązkowo wyposażony w wyżej wymienione ubranie robocze i środki ochrony osobistej. 2. Podczas otwierania wjazdu zbiornika do załadunku cysterny kierowca zabezpiecza się środkami ochrony zbiorowej i osobistej przed upadkiem z wysokości. 3. Kierowca ustawia cysternę pod rurą napełniającą. 4. Opuszcza teren w czasie napełniania cysterny. 5. Kierowca czeka na informację od Operatora produkcji kwasu siarkowego, że cysterna została napełniona. 6. Operatora produkcji kwasu siarkowego przekazuje kierowcy plomby do umieszczenia na wlocie/lukach cysterny oraz niezbędne dokumenty do wysyłki - zlecenie przewozowe i świadectwo jakości. 7. Następnie kierowca przejeżdża na oddzielny parking. 8. Kierowca zamyka wlocz/luki cysterny zabezpiecza się środkami ochrony zbiorowej i osobistej przed upadkiem z wysokości. 9. Kierowca opuszcza teren i przejeżdża cysterną na pomiar na wadze samochodowej. 10. Surowo zabrania się kierowcy przebywania w pobliżu lub wewnątrz kabiny ciężarówki podczas napełniania zbiornika kwasem.
C	KIERUNEK RAFINERIA
C1	Terminal do załadunku samochodów ciężarowych z miedzią katodową
C2	Terminal do załadunku samochodów ciężarowych ze szlamem anodowym, ADR
C3	Terminal do załadunku samochodów ciężarowych z siarczanem niklu, ADR
Ubranie robocze i	1. Ubranie robocze, kurtka i kombinezon lub kombinezon lub spodnie – zgodnie

środki ochrony osobistej	z normą BDS EN 13688:2013 2. Obuwie robocze z zabezpieczającym noskiem i wkładką – zgodnie z normą BDS EN 20345:2011 S3 3. Kamizelka odblaskowa / Odblaskowe ubranie robocze 4. Kask ochronny, przed porażeniem prądem – zgodnie z normą BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 5. Okulary ochronne do ochrony mechanicznej – zgodnie z normą BDS EN 166:20 03 1FT
TERMINAL	SZCZEGÓŁOWE ZASADY DO ZAŁADUNKU/ROZŁADUNKU
C1	Terminal do załadunku samochodów ciężarowych z miedzią katodową 1. Przestrzeń ładunkowa pojazdu musi być czysta. 2. Wjazd na północną część Rafinerii prowadzi przez wejście południowo-wschodnie. 3. Otwarcie plandeki pojazdu powinno nastąpić bezpośrednio przed miejscem załadunku, przy czym Kierowca stosuje środki ochrony indywidualnej. 4. Po ustawieniu się do załadunku wyłącza się silnik pojazdu. 5. Kierowca wyznacza miejsca do ułożenia paczek w przyczepie. 6. Obecność kierowcy lub innych osób na przyczepie, a także mniej niż 5 m od pojazdu, w czasie załadunku paczek z miedzią katodą jest zabroniona. 7. Po załadunku, kierowca ma prawo wejść do pomieszczenia ładunkowego / przyczepy, sprawdzić, czy przestrzegane są wyznaczone przez niego miejsca ustawienia paczek oraz w razie potrzeby zażądać ponownego rozmieszczenia / przemieszczenia ładunku. 8. Kierowca zabezpiecza ładunek pazami zabezpieczającymi. 9. Załadowany pojazd jest przewożony przez kierowcę do zachodniej części placu w celu wypełnienia i przygotowania dokumentów. 10. Zamknięcie plandeki i plombowanie. 11. Zabrania się wchodzenia do biura Magazynu. 12. Zabrania się palenia na stanowisku do załadunku. 13. Wyjazd załadowanego pojazdu następuje przez północno-zachodnią barierę placu.
C2, C3	Terminal do załadunku ciężarówek ze szlamem anodowym, ADR, Terminal do załadunku samochodów ciężarowych z siarczanem niklu, ADR 1. Pojazd musi być wyposażony wymaganą ilością pasów zabezpieczających w celu zabezpieczenia towaru w czasie transportu do klienta. 2. Pojazd musi być wyposażony w wymaganą ilość prętów metalowych w celu zabezpieczenia ładunku w czasie transportu do klienta. 3. Kierowca jest odpowiedzialny za zapięcie pasów zabezpieczających i drążków bezpieczeństwa. 4. Przestrzeń ładunkowa pojazdu musi być czysta.
D	KIERUNEK WZBOGACANIE
D1	Terminal do rozładunku ksantogenianu izobutyli potasu, ADR
D2	Terminal do załadunku ciężarówek z fajalitem
Ubranie robocze i	1. Ubranie robocze, kurtka i kombinezon lub kombinezon lub spodnie – zgodnie z normą BDS EN 13688:2013

środki ochrony osobistej	2. Obuwie robocze z zabezpieczającym noskiem i wkładką – zgodnie z normą BDS EN 20345:2011 S3 3. Kamizelka odblaskowa / Odblaskowe ubranie robocze 4. Kask ochronny, przed porażeniem prądem – zgodnie z normą BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 5. Półmaska ochronna z filtrem ABE1P3 – zgodnie z normą BDS EN 14387:2004+A1:2008 + BDS EN 143:2002 6. Okulary ochronne do ochrony mechanicznej – zgodnie z normą BDS EN 166:2003 1FT 7. Rękawice ochronne do ochrony mechanicznej i chemicznej – zgodnie z normą BDS EN 388:2016 + BDS EN 374:2015
TERMINAL	SZCZEGÓŁOWE ZASADY DO ZAŁADUNKU/ROZŁADUNKU
D1	Terminal do rozładunku ksantogianu izobutyłu potasu, ADR 1. Po dotarciu do kierunku Fabryka Wzbogacania, kierowca czeka na instrukcje Szefa Zmiany załadunku/rozładunku, na parkingu przed budynkiem Administracji. 2. Plandeka pojazdu jest zamknięta na placu do załadunku bezpośrednio przed ładowaniem. Zamknięcie następuje po załadunku, ponownie na placu do załadunku. 3. Po ułożeniu załadunku, wyłącza się silnik pojazdu. 4. Na drogach nienawadnianych ruch pojazdów jest wstrzymany
D2	Terminal do załadunku ciężarówek z fajalitem 1. Kierowca jest odpowiedzialny za utrzymanie przestrzeni ładunkowej wywrotki w czystości. 2. Kierowca wyznacza miejsca do ułożenia ładunku w przyczepie / skrzyni ładunkowej wywrotki 3. Zabrania się używania wózków bez tylnych osłon i plandek. 4. Na drogach niezroszonych ruch pojazdów jest wstrzymany.
E	UZDATNIANIE WODY /uzdatnianie wody/
E1	Terminal do rozładunku ciężarówek z wapnem palonym w Uzdatnianiu Wody, ADR
E2	Terminal do rozładunku ciężarówek c chlorkiem żelaza w Uzdatnianiu Wody, ADR
E3	Terminal do rozładunku ciężarówek z kwasem solnym w Uzdatnianiu Wody, ADR
E4	Terminal do rozładunku nadtlenu wodoru w Uzdatnianiu Wody, ADR
E5	Terminal do rozładunku ciężarówek c chlorkiem żelaza, ADR /z kwasem siarkowym, ADR /wapnem hydratyzowanym w Uzdatnianiu Wody
Ubranie robocze i środki ochrony osobistej	1. Ubranie robocze, kurtka i kombinezon lub kombinezon lub spodnie (kwasoodporne) – zgodnie z normą BDS EN 13688:2013 + BDS 11665-73 2. Obuwie robocze z zabezpieczającym noskiem i wkładką – zgodnie z normą BDS EN 20345:2011 S3 3. Kamizelka odblaskowa / Odblaskowe ubranie robocze 4. Kask ochronny, przed porażeniem prądem – zgodnie z normą BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 5. Półmaska ochronna z filtrem ABE1P3 – zgodnie z normą BDS EN 14387:2004+A1:2008 + BDS EN 143:2002 6. Okulary ochronne do ochrony mechanicznej – zgodnie z normą BDS EN

	166:2003 1FT * z wyjątkiem: Terminal E2 - Okulary ochronne (rodzaj zamknięty) BDS EN 166:2003 1BT lub przyłbica ochronna (przeźroczysta) BDS EN 166:2003 * z wyjątkiem: Terminal E5 – Chlorek żelaza/kwas siarkowy - Okulary ochronne (rodzaj zamknięty) BDS EN 166:2003 1BT lub przyłbica ochronna (przeźroczysta) BDS EN 166:2003 7. Rękawice ochronne do ochrony mechanicznej i chemicznej – zgodnie z normą BDS EN 388:2016 + BDS EN 374:2015
TERMINAL	SZCZEGÓŁOWE ZASADY DO ZAŁADUNKU/ROZŁADUNKU
E1	Terminal do rozładunku ciężarówek z wapnem palonym w Uzdatnianiu Wody, ADR 1. Kierowca parkuje pojazd na miejscu do rozładunku i czeka na instrukcje Operatora ds. procesów chemicznych. 2. Po wlaniu wapna palonego do leja i rozpoczęciu rozładunku Kierowca nie opuszcza miejsca rozładunku bez pozwolenia Operatora. 3. Jeśli wokół ciężarówki jest rozrzucone wapno palone, kierowca usuwa go przed wyjazdem. Sprawdza dokładnie, czy wokół tylnej klapy nie ma grudek wapna.
E2	Terminal do rozładunku ciężarówek c Chlorkiem żelaza w Uzdatnianiu Wody, ADR 1. Kierowca parkuje pojazd na miejscu do rozładunku w pobliżu rezerwoaru i czeka na instrukcje Operatora ds. procesów chemicznych. 2. Ostrożnie podłącza się złącze / wąż / do dyszy, przez którą rozładowywany jest chlorek żelaza, po uprzednim sprawdzeniu integralności wszystkich elementów łączących 3. Po zakończeniu rozładunku kierowca ostrożnie demontuje wąż i pilnuje, aby nie rozlać do niego resztek chlorku żelazowego podczas ustawiania w dole zbiorników. Opuszcza miejsce rozładunku, po upewnieniu się, że nie ma wycieku Chlorku żelaza ze zbiornika lub dyszy rozładowniczej na miejscu.
E3	Terminal do rozładunku ciężarówek z kwasem solnym w Uzdatnianiu Wody, ADR 1. Kierowca parkuje pojazd na miejscu do rozładunku w pobliżu rezerwoaru i czeka na instrukcje Operatora ds. procesów chemicznych. 2. Ostrożnie podłącza się złącze / wąż / do dyszy, przez którą rozładowywany jest chlorek żelaza, po uprzednim sprawdzeniu integralności wszystkich elementów łączących. 3. Po zakończeniu rozładunku kierowca ostrożnie demontuje wąż i pilnuje, aby nie rozlać do niego resztek chlorku żelazowego podczas ustawiania w dole zbiorników. Opuszcza miejsce rozładunku, po upewnieniu się, że nie ma wycieku kwasu solnego ze zbiornika lub dyszy rozładowniczej na miejscu.
E5	Terminal do rozładunku ciężarówek z wapnem hydratyzowanym w stacji Uzdatniania Wód Deszczowych 1. Kierowca parkuje pojazd na miejscu do rozładunku w pobliżu rezerwoaru i czeka na instrukcje Operatora ds. procesów chemicznych. 2. Mocuje wąż spustowy ciężarówki do dyszy zbiornika. 3. Konserwacja / przez obsługę silnika / ciśnienia w zbiorniku ciężarówki zgodnie z wymaganiami przy rozładunku. Zgodnie z instrukcjami Operatora procesów chemicznych może być konieczne kilkakrotne zatrzymanie i wznowienie tego procesu.

	4. Po zakończeniu rozładunku kierowca ostrożnie demontuje połączenie. Wyjeżdża po upewnieniu się, że nie zabrudzi dróg i terenów wapnem hydratyzowanym
E5	Terminal do rozładunku ciężarówek c Chlorek żelaza, ADR /kwas siarkowy, ADR w stacji Uzdatniania Wód Deszczowych
	1. Kierowca parkuje pojazd na placu do rozładunku przy zbiorniku i czeka na instrukcje Operatora ds. procesów chemicznych. 2. Ostrożnie podłączyć złącze / wąż / do dyszy przez którą odprowadzany jest Chlorek żelaza / kwasu siarkowego, po uprzednim sprawdzeniu integralności wszystkich elementów łączących 3. Po zakończeniu rozładunku kierowca ostrożnie odłącza wąż i pilnuje, aby nie rozlać do niego resztek chlorku żelaza/kwasu siarkowego podczas układania w szybie zbiorników. Opuszcza miejsce rozładunku, po upewnieniu się, że nie ma wycieku na placu ze zbiornika lub króćca rozładunkowego.
F	GOSPODARKA MAGAZYNOWA
F1	Terminal do rozładunku części zamiennych, materiałów i materiałów eksploatacyjnych w magazynie centralnym
F2	Terminal do rozładunku w magazynie „Budowlany” i magazynie narzędziowym
F3	Terminal do rozładunku w magazynie „Inwestycje”
F4	Terminal do rozładunku w magazynie „Wielkie inwestycje magazynowe”
Ubranie robocze i środki ochrony osobistej	1. Ubranie robocze, kurtka i kombinezon lub kombinezon lub spodnie– zgodnie z normą BDS EN 13688:2013 2. Obuwie robocze z zabezpieczającym noskiem i wkładką – zgodnie z normą BDS EN 20345:2011 S3 3. Kamizelka odblaskowa / Odblaskowe ubranie robocze 4. Kask ochronny, przed porażeniem prądem – zgodnie z normą BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 5. Okulary ochronne do ochrony mechanicznej – zgodnie z normą BDS EN 166:2003 1FT 6. Rękawice ochronne do ochrony mechanicznej – BDS EN 388:2016
TERMINAL	SZCZEGÓŁOWE ZASADY DO ZAŁADUNKU/ROZŁADUNKU
F1, F2, F3, F4	Terminal do rozładunku części zamiennych, materiałów i materiałów eksploatacyjnych w magazynie centralnym, Terminal do rozładunku w magazynie „Budowlany” i magazynie „Narzędzia”, Terminal do rozładunku w magazynie „Inwestycje”, Terminal do rozładunku w magazynie „Wielkie inwestycje magazynowe”
	1. Po dotarciu na odpowiedni terminal, kierowca pojazdu czeka na instrukcje rozładunku zgodnie ze wskazówkami obsługi magazynowej i/lub specjalisty ds. zakupów operacyjnych i administracji magazynowej. 2. Po ustawieniu do rozładunku, kierowca pojazdu wyłącza silnik pojazdu, i zabezpieczony w środki ochrony osobistej, otwiera przyczepę i zwalnia pasy ładunkowe 3. Kierowca pojazdu jest zobowiązany przestrzegać wymogów realizacji działalności załadunkowo-rozładunkowej, zgodnie ze specyfiką dostarczanych materiałów. 4. Obowiązuje zakaz palenia na placu do rozładunku, z wyjątkiem specjalnie wskazanych do tego miejsc. 5. Obowiązuje zakaz wchodzenia do biur magazynów

	6. Wypełnianie i/lub przygotowanie dokumentów odbywa się wyłącznie w specjalnie wskazanych do tego celu miejscach. 7. Po rozładunku, kierowca pojazdu zamyka przyczepę i opuszcza plac rozładunku.
G	NOŚNIKI ENERGII
G1	Terminal do rozładunku skroplonego gazu „Propan butan” – Magazyn „Propan butan”, ADR
G2	Terminal do rozładunku smarów w opakowaniach - Przemysł naftowy
G3	Terminal do rozładunku oleju napędowego - Kotłownia parowa, ADR
Ubranie robocze i środki ochrony osobistej	1. Ubranie robocze, kurtka i kombinezon lub kombinezon lub spodnie (antystatyczne) – zgodnie z normą BDS EN 1149-1:2006 * z wyjątkiem: Terminal G2 - Ubranie robocze, kurtka i kombinezon lub kombinezon lub spodnie – zgodnie z normą BDS EN 13688:2013 2. Obuwie robocze z zabezpieczającym noskiem i wkładką – zgodnie z normą BDS EN 20345:2011 S3 3. Kamizelka odblaskowa / Odblaskowe ubranie robocze 4. Kask ochronny, przed porażeniem prądem – zgodnie z normą BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 5. Okulary ochronne do ochrony mechanicznej – zgodnie z normą BDS EN 166:2003 1FT * z wyjątkiem: Terminal G2 - Okulary ochronne do ochrony mechanicznej – zgodnie z normą BDS EN 166:2003 1FT – w razie konieczności 6. Rękawice ochronne - antystatyczne (ochrona mechaniczna) – zgodnie z normą BDS EN 388:2016 EN 16350:2014 * z wyjątkiem: Terminal G2 - Rękawice ochronne do ochrony mechanicznej – zgodnie z normą BDS EN 388:2016
TERMINAL	SZCZEGÓŁOWE ZASADY DO ZAŁADUNKU/ROZŁADUNKU
G1	Terminal do rozładunku ciekłego gazu „Propan butan” – Magazyn „Propan butan”, ADR 1. Wszelkie czynności kierowcy samochodu dotyczące rozładunku gazu propan butan, wykonywane są pod bezpośrednią kontrolą Instalatora, operatora urządzeń energetycznych. 2. Uziemia się prostym kablem uziemiającym cysterny, łączącym przeznaczone do tego miejsce / płytę / cysterny z uziemnikiem. 3. Demontuje się zaślepki w fazie gazowej i ciekłej zbiornika za pomocą niezbędnego bezpiecznego / nieiskrzącego / narzędzia. 4. Bezpiecznie podłącza się ruchome węże gazowe i ciekłe do odpowiednich kołnierzy zbiorników. 5. Płynnie otwiera zawory na fazie gazowej i ciekłej zbiornika rozładunkowego. 6. Po rozładunku, płynnie zamyka się zawory kulowe linii napełniającej i fazy gazowej. 7. Zamyka się zawory fazy gazowej i ciekłej zbiornika wyładowczego. 8. Ciśnienie węży z zaworów spustowych zostaje zredukowane i są one demontowane ze zbiornika. 9. Montuje się zaślepki zbiornika za pomocą niezbędnego narzędzia zabezpieczającego.

	10. Po wykonaniu naturalnej wentylacji terenu, kable uziemiające są odłączane i wciągane. 11. Po przewietrzeniu terenu zbiornik jest wyjmowany z magazynu i transportowany do ważenia. 12. Kierowca przekazuje do biura Nośniki Energi niezbędne dokumenty towarzyszące dostawie i otrzymuje zaświadczenie deklarację akcyzowo-fiskalną.
G2	Terminal do rozładunku smarów w opakowaniach - Przemysł naftowy 1. Rozładunek smarów w opakowaniach z pojazdów - samochodów ciężarowych i dostawczych na rampie oraz ich przechowywanie w wyznaczonych miejscach dla różnych typów wykonuje Instalator operator urządzeń energetycznych przy pomocy - Wózka platformowego na wiadra i kartony z butelkami - Wózka na beczki – do 400 kg: ➤ dwa dolne zęby chwytające wózka magazynowego są umieszczone blisko dolnej krawędzi beczki ➤ górny trzpień chwytający zaczepia się o górną krawędź beczki ➤ przez uchwyty wózek odchyła się do tyłu i beczka jest transportowana w wyznaczone miejsce ➤ po dotarciu do miejsca składowania wózek przechyla się do przodu, puszczając górny trzpień chwytający, wyciągając spod beczki - ręczny podnośnik do beczek: ➤ górny trzpień chwytający zaczepia się o górną krawędź beczki ➤ za pomocą pedału lub rączki, beczkę lekko się podnosi i naciskając rączkę w dół ustawia się dolny trzpień podpierający ➤ beczka jest gotowa do transport a wymaganą wysokość ustala się za pomocą pedału lub rączki ➤ za pomocą śruby bocznej obracając kołem zamachowym w prawo beczkę można również ustawić poziomo lub z wymaganym nachyleniem ➤ zwolnienie beczki odbywa się w odwrotnej kolejności. - Ręczny podnośnik do palet magazynowych ➤ rolki prowadzące przez pchanie są umieszczane wzdłużnie pod paletą ➤ za pomocą pedału lub uchwytu paleta jest lekko unoszona i jest gotowa do transportu ➤ wymaganą wysokość ustala się za pomocą pedału lub rączki ➤ zwolnienie palety odbywa się w odwrotnej kolejności.
G3	Terminal do rozładunku oleju napędowego - Kotłownia parowa, ADR 1. Wszelkie czynności kierowcy samochodu związane z rozładunkiem oleju napędowego, wykonywane są pod bezpośrednią kontrolą instalatora, operatora urządzenia energetycznego; 2. Uziemia się wyprostowanym kablem uziemiającym cysterny, łącząc przeznaczone do tego miejsce / płytę / cysterny z uziemieniem; 3. Dołącza się ruchomy wąż do rozładunku oleju napędowego do dyszy cysterny oraz do dyszy linii napełniania zbiornika; 4. Otwiera zawory cysterny do rozładunku oleju napędowego; 5. Włącza się pompę do rozładunku cysterny; 6. Po zakończeniu rozładunku zatrzymuje się pompę, zamyka zawory cysterny i rozłącza węże od zaworów i odpina się kabel uziemiający; 7. Kierowca oddaje wszystkie niezbędne dokumenty instalatorowi, operatorowi

	urządzenia energetycznego - deklarację akcyzowo-fiskalną, List przewozowy, certyfikat jakości, Protokół znakowania benzyny i inne; 8. Kierowca opuszcza teren i przewozi cysternę do zważenia na wagę samochodową;
H	EKOLOGIA
H1	Terminal do załadunku i rozładunku w Magazynie nr 1
Ubranie robocze i środki ochrony osobistej	1. Ubranie robocze, kurtka i kombinezon lub kombinezon lub spodnie– zgodnie z normą BDS EN 13688:2013 2. Obuwie robocze z zabezpieczającym noskiem i wkładką – zgodnie z normą BDS EN 20345:2011 S3 3. Kamizelka odblaskowa / Odblaskowe ubranie robocze 4. Kask ochronny, przed porażeniem prądem – zgodnie z normą BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 5. Półmaska ochronna z filtrem ABE1P3 – zgodnie z normą BDS EN 14387:2004+A1:2008 + BDS EN 143:2002 6. Okulary ochronne do ochrony mechanicznej – zgodnie z normą BDS EN 166:2003 1FT 7. Rękawice ochronne do ochrony mechanicznej – zgodnie z normą BDS EN 388:2016
I	LABORATORIA ANALITYCZNE
I1	Terminal do rozładunku acetylenu, ADR
I2	Terminal do rozładunku ciekłego argonu w naczyniu kriogenicznym, ADR
Ubranie robocze i środki ochrony osobistej	1. Ubranie robocze, kurtka i kombinezon lub kombinezon lub spodnie– zgodnie z normą BDS EN 13688:2013 2. Obuwie robocze z zabezpieczającym noskiem i wkładką – zgodnie z normą BDS EN 20345:2011 S3 3. Kamizelka odblaskowa / Odblaskowe ubranie robocze 4. Kask ochronny, przed porażeniem prądem – zgodnie z normą BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 5. Półmaska ochronna z filtrem ABE1P3 – zgodnie z normą BDS EN 14387:2004+A1:2008 + BDS EN 143:2002 6. Okulary ochronne do ochrony mechanicznej – zgodnie z normą BDS EN 166:2003 1FT 7. Rękawice ochronne do ochrony mechanicznej – zgodnie z normą BDS EN 388:2016
TERMINAL	SZCZEGÓŁOWE ZASADY ZAŁADUNKU/ROZŁADUNKU
I2	Terminal do rozładunku ciekłego argonu w naczyniu kriogenicznym, ADR Kierowca odpowiada za prawidłowy i bezpieczny rozładunek rozładunku ciekłego argonu w naczyniu kriogenicznym, wykonując następujące czynności: 1. Kierowca otwiera zawór V21 naczynia kriogenicznego, aby zwolnić ciśnienie. 2. Otwiera zawory V1 i V2. 3. Powoli otwiera się zawór spustowy zbiornika. 4. Zawór do zwiększania ciśnienia w cysternie otwiera się, upewniając się, że ciśnienie nie przekracza wartości określonej przez wartość odniesienia za pomocą manometru.

	5. Napełnianie rozpoczyna się jednocześnie monitorując ciśnienie manometrem i poziom naczynia kriogenicznego miernikiem. 6. Gdy płyn zacznie wyciekać z zaworu kontroli wzrokowej V21, należy zamknąć zawór spustowy zbiornika i zawór V21. 7. Zamyka się zawór V1 i V2. 8. Otwiera się zawór spustowy zbiornika zasilającego. 9. Po spuszczeniu całego produktu z elastycznego węża połączeniowego, wąż jest odłączany od naczynia kriogenicznego.. 10. Kierownik zmiany i inspektor ds. BHP są odpowiedzialni za przestrzeganie kolejności czynności przy rozładunku ciekłego argonu w naczyniu kriogenicznym.
J	TERMINAL ŻYWIENIE ZBIOROWE
J1	Terminal do załadunku i rozładunku w stołówce nr 1
Ubranie robocze i środki ochrony osobistej	1. Ubranie robocze, kurtka i kombinezon lub kombinezon lub spodnie – zgodnie z normą BDS EN 13688:2013 2. Obuwie robocze z zabezpieczającym noskiem i wkładką – zgodnie z normą BDS EN 20345:2011 S3 3. Kamizelka odblaskowa / Odblaskowe ubranie robocze 4. Rękawice ochronne do ochrony mechanicznej – BDS EN 388:2016
K	M-TRANS EOOD
K1	Terminal tankowania paliwa – Stacja benzynowa, ADR
Ubranie robocze i środki ochrony osobistej	1. Ubranie robocze, kurtka i kombinezon lub kombinezon lub spodnie, (antystatyczne) – zgodnie z normą BDS EN 1149-1:2006 2. Obuwie robocze z zabezpieczającym noskiem i wkładką – zgodnie z normą BDS EN 20345:2011 S3 3. Kamizelka odblaskowa / Odblaskowe ubranie robocze 4. Kask ochronny, przed porażeniem prądem – zgodnie z normą BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 5. Okulary ochronne do ochrony mechanicznej (rodzaj zamknięty) – zgodnie z normą BDS EN 166:2003 1BT lub przyłbica ochronna (przezroczysta) BDS EN 166:2003 6. Rękawice ochronne do ochrony mechanicznej i chemicznej – zgodnie z normą BDS EN 388:2016 + BDS EN 374:2015
TERMINAL	SZCZEGÓŁOWE ZASADY DO ZAŁADUNKU/ROZŁADUNKU
K1	Terminal do tankowania - Stacja benzynowa, ADR Przyjęcie i rozładunek cystern z olejem napędowym. Kierowca samochodu bezpośrednio nadzorowany przez kierownika oddziałowej stacji benzynowej, wykonuje rozładunku w następującej kolejności: 1. Uziemia cysternę prostym kablem uziemiającym, łączącym wyznaczone miejsce zbiornika (płyty) z uziemnikiem; 2. Mocuje ruchomy wąż do rozładunku oleju napędowego do dyszy zbiornika i do dyszy przewodu napełniania zbiornika; 3. Otwiera zawór odpowietrzający zbiornika lub mocuje ruchomy wąż do dyszy zaworu i do dyszy zbiornika; 4. Otwiera zawory cysterny do rozładunku oleju napędowego;

	5. Rozładunek jest grawitacyjny; 6. Po zakończeniu rozładunku, zamyka zawory cysterny i odłącza węże od zacisków oraz kabel uziemiający. 7. W czasie rozładunku kierownik oddziałowej stacji benzynowej monitoruje ilość rozładowywania zgodnie z licznikiem cysterny. 8. Kierowca samochodu zamyka zawór zbiornika.
L	MAGAZYN „LURGI“
L1	Terminal do rozładunku w Magazynie „Lurgi“
Ubranie robocze i środki ochrony osobistej	1. Ubranie robocze, kurtka i kombinezon lub kombinezon lub spodnie– zgodnie z normą BDS EN 13688:2013 2. Obuwie robocze z zabezpieczającym noskiem i wkładką – zgodnie z normą BDS EN 20345:2011 S3 3. Kamizelka odblaskowa / Odblaskowe ubranie robocze 4. Kask ochronny, przed porażeniem prądem – zgodnie z normą BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 5. Okulary ochronne do ochrony mechanicznej – zgodnie z normą BDS EN 166:2003 1FT 6. Rękawice ochronne do ochrony mechanicznej – BDS EN 388:2016